

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:
 - 1.1 Bauvorschriften der jeweilig zuständigen Kantone und Gemeinden in neuester Fassung
 - 1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der SN / EN 14010
 - 1.3 Ausführungszeichnungen des Architekten
 2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmaße sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
 3. Erforderliche Belastungen nach DIN EN 1991-1-1, je Stellplatz 2,0 t
-

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:

Multiparking-Anlage zum Parken von 1 Pkw bzw. 2 Pkw pro ParkBoard. Abmessungen gemäß Produktdatenblatt ParkBoard PE/PH und den zugrunde liegenden Höhen- und Breitenmaßen. Längsverschiebbare ParkBoards werden innerhalb der Fahrgasse von Tiefgaragen eingebaut. Mittels dieser ParkBoards können in der Fahrgasse, die normalerweise nur zum Rangieren benutzt wird, zusätzliche Stellplätze gewonnen werden.

Die ParkBoards sind im unbelegten Zustand überfahrbar, um dahinter liegende Stellplätze zu erreichen oder sie werden verschoben, wenn sie mit Pkw belegt sind.

Die Bedienung erfolgt über Totmannsteuerung, wobei die Bedienungselemente üblicherweise an den gegenüberliegenden Stützen montiert sind und die steuerungsmäßig zugeordneten ParkBoards und Stellplätze eingesehen werden können.

ParkBoard PE – für 1 Pkw

ParkBoard PH – für 2 Pkw hintereinander

Steuerung:

- Bedienung der ParkBoards über Drucktaster mit entsprechender Richtungsangabe in Totmannsteuerung
- Beim Erreichen des max. Verschiebeweges schalten Endschalter die ParkBoards ab
- Während des Verschiebevorganges blinken Warnleuchten
- Die elektrische Verdrahtung erfolgt ab dem Schaltschrank

Überflurantrieb:

- Am Boden befestigte Grundplatte mit Getriebemotor
- Endschalter und Gehäuse
- Das Gehäuse dient gleichzeitig als Sicherheitseinrichtung. Die Kraftübertragung erfolgt über die in einem nach außen offenen U-Profil liegende gespannte Kette. Diese wird über zwei Kettenräder umgelenkt und vom Motor angetrieben.

Unterflurantrieb:

Diese Antriebseinheit wird in eine bauseits zu erstellende Bodenaussparung montiert.

Sie besteht aus:

- 1 Getriebemotor
- Kettenräder
- Endschalter
- Komplett montiert in einem stabilen Unterflurgehäuse mit Deckel
- Die Kraftübertragung erfolgt analog dem "Überflurantrieb"

Mitfahrender Antrieb (Sonder):

- An der Parkpalette befestigte Antriebseinheit
- Die Stromversorgung erfolgt über Schleppkabel (in Ausnahmefällen über Schleifleitung)
- Die Kraftübertragung erfolgt mittels einer Kette, die in einer Sonderschiene (Doppelschiene) eingelegt ist

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz gemäß DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mäßig

- Rahmenkonstruktion feuerverzinkt (bandverzinkt) nach DIN EN 10326, Z 275 NA, Schichtdicke ca. 20 µm und zusätzlich orange pulverbeschichtet (Epoxid-Polyesterbasis) RAL 2000, Trockenfilmschichtdicke ca. 60 – 80 µm.
- Plattformprofile feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 45 µm
- Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Schienenanlage feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt, Schichtdicke ca. 8 – 12 µm, Schrauben Delta-Magni-Beschichtet und nach der Montage zusätzlich auf den Oberseiten mit Wachs eingesprüht.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Schaltschrank:
Anschluss: dreiphasig 230/400 V/50 Hz mit Neutral- und Schutzleiter (andere Netzformen, Spannungen und Frequenzen sind eventuell nach Absprache möglich).
Vorsicherung: 3 x Schmelzsicherung 10 A (träge) oder Sicherungsautomat 3 x 10 A, (Auslösecharakteristik K oder C).
Für 5 ParkBoards und mehr: 3 x Schmelzsicherung 16 A (träge) oder Sicherungsautomat 3 x 16 A, (Auslösecharakteristik K oder C).
Zuleitung 5 x 2,5 mm² zum Schaltschrank, bei entsprechender Verlegeart, Leitungslänge oder Anlagengröße kann ein größerer Leitungsquerschnitt erforderlich sein. DIN VDE 0100 bzw. die länderspezifischen Normen müssen beachtet werden.
Die Zuleitung zum Schaltschrank muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
2. Stellplatznummerierung:
Nummerierung der festen Stellplätze sowie der längsverschiebbaren ParkBoards.
3. Haustechnische Anlagen:
Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.

4. Markierung:
Evtl. zusätzliche gelb-schwarze Markierung der Plattformkanten nach ISO 3864.
5. Bodenaufbau / Schienen:
Fußbodenaufbau gemäß Angaben auf Seite 2 und 3 (Ausspargung, Schienenanlage).
Ausspargungen, Toleranzen für die Ebenheit der Fahrbahn müssen nach DIN 18202, Tab. 3,
Zeile 3 eingehalten werden.
Unterfütterung der Schienenanlage mit Zementestrich auf der gesamten Länge.
Einbringen des Estrichs. Leerrohr M40 mit Zugdraht zum Unterflurantrieb.

Multiparking-Anlage für 1 Pkw
ParkBoard PE-215

Multiparking-Anlage für 1 Pkw pro ParkBoard

Fahrzeugbreite: bis 190 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 215 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Schaltschrank
inkl. Sachkundigenabnahme

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS ParkBoard PE-245

Multiparking-Anlage für 1 Pkw
ParkBoard PE-245

Multiparking-Anlage für 1 Pkw pro ParkBoard

Fahrzeugbreite: bis 220 cm

Fahrzeuglänge: 520 cm

lichte Plattformbreite: 245 cm

Stellplatzbelastung: 2,3 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Schaltschrank inkl. Sachkundigenabnahme

Multiparking-Anlage für 2 Pkw
ParkBoard PH-215

Multiparking-Anlage für 2 Pkw pro ParkBoard

Fahrzeugbreite: bis 190 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 215 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Schaltschrank
inkl. Sachkundigenabnahme

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS ParkBoard PH-245

Multiparking-Anlage für 2 Pkw
ParkBoard PH-245

Multiparking-Anlage für 2 Pkw pro ParkBoard

Fahrzeugbreite: bis 220 cm

Fahrzeuglänge: 520 cm

lichte Plattformbreite: 245 cm

Stellplatzbelastung: 2,3 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Schaltschrank
inkl. Sachkundigenabnahme

Eventualposition
Mehrpreis für mitfahrenden Antrieb

Eventualposition
Mehrpreis für einseitige ParkBoard-Verlängerung
