



Das automatische Regal-  
system nutzt die Grundfläche  
eines Objekts optimal aus.

Das Towersystem kann ober-,  
unterirdisch oder als Kombi-  
nation aus beiden Varianten  
ausgeführt werden.

- Lift für vertikale Förderung
- Optionale Dreheinrichtung
- Fahrzeughöhe variabel
- Unterschiedlich hohe  
Parkebenen möglich
- Bis zu 15 Parkebenen
- Pro Parkebene ein bis  
vier Pkw
- Belastung pro Stellplatz  
2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere  
Belastungen pro Stellplatz  
möglich
- Auf Anfrage variable  
Fahrzeugmaße

**Beachten Sie bitte die  
separaten Technischen  
Hinweise.**

Seite 1  
Titelseite

Seite 2  
Schacht-  
variante

Seite 3  
Turm-  
variante

Seite 4  
Varianten

## Ausführung als Schacht

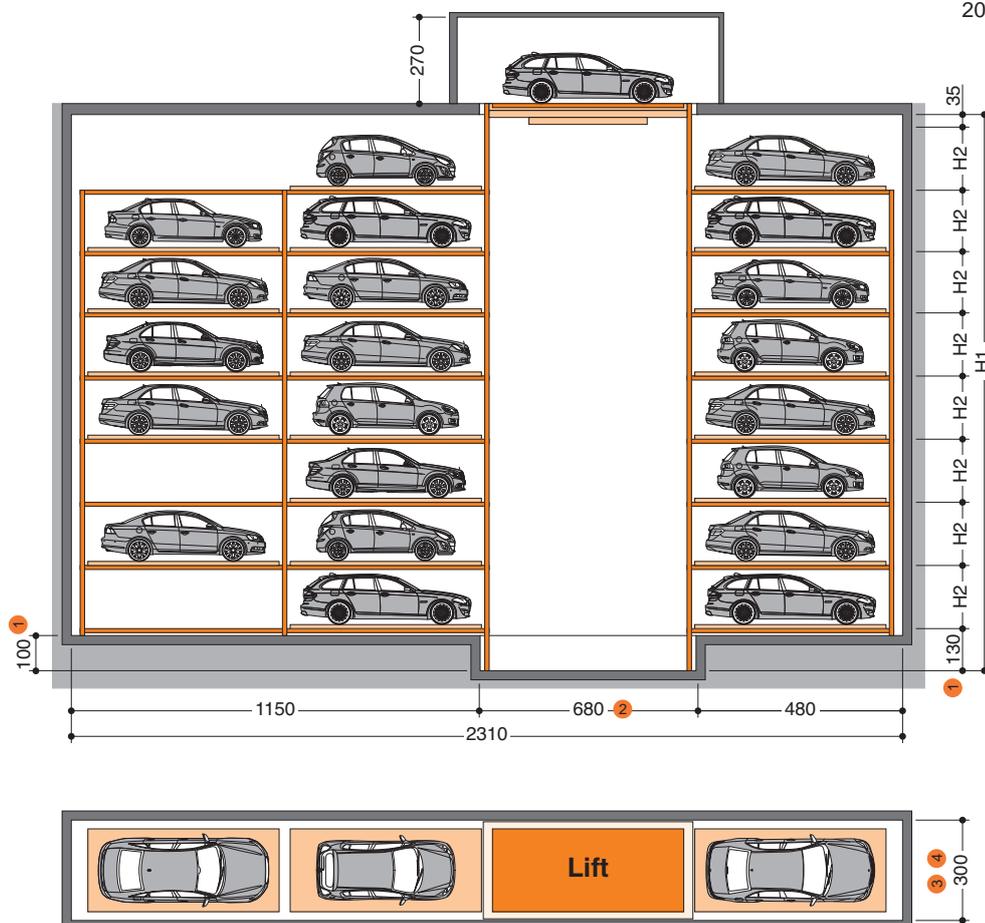
- Für 1–15 Parkebenen
- Übergabekabine mittig über dem Lift angeordnet
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Maximal zweireihige Anordnung möglich

- Bei zweireihiger Anordnung ein Leerplatz pro Fahrzeughöhe
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

### Ausführung als Schacht

### Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.



### Höhenmaße

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw			3 Ebenen für 200 cm hohe Pkw		
	H1	H2	Pkw-Höhe	H1	H2	Pkw-Höhe
1	337	172	160	377	212	200
2	509	172	160	549	212	200
3	681	172	160	761	212	200
4	868	172	160	948	172	160
5	1040	172	160	1120	172	160
6	1212	172	160	1292	172	160
7	1384	172	160	1464	172	160
8	1571	172	160	1651	172	160

- 1 Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene oder in der Übergabekabine erhöht sich das Maß um 25 cm.
- 2 Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene erhöht sich das Maß abhängig von der Fahrzeuglänge.
- 3 Nur gültig für Standardfahrzeugbreite und bis maximal 8 Ebenen.
- 4 Je nach gewünschter Fahrzeugbreite, Fahrzeuggewicht, Drehen im System und der Anzahl der Ebenen kann das Maß abweichen.

Seite 1  
Titelseite

Seite 2  
Schacht-  
variante

Seite 3  
Turm-  
variante

Seite 4  
Varianten

## Ausführung als Turm

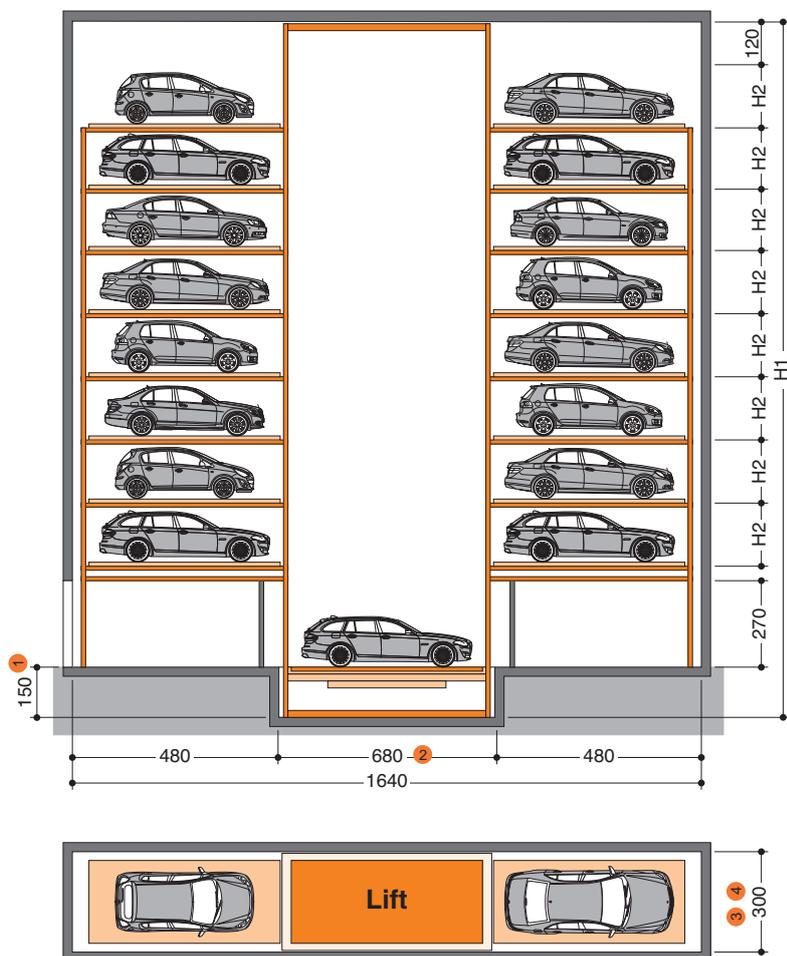
- Für 1–15 Parkebenen
- Übergabekabine mittig im Lift angeordnet
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Maximal zweireihige Anordnung möglich

- Bei zweireihiger Anordnung ein Leerplatz pro Fahrzeughöhe für das Umlagern
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

## Ausführung als Turm

## Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.



## Höhenmaße

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw			4 Ebenen für 200 cm hohe Pkw		
	H1	H2	Pkw-Höhe	H1	H2	Pkw-Höhe
1	742	172	160	782	212	200
2	914	172	160	994	212	200
3	1086	172	160	1206	212	200
4	1273	172	160	1433	212	200
5	1445	172	160	1605	172	160
6	1617	172	160	1777	172	160
7	1789	172	160	1949	172	160
8	1961	172	160	2136	172	160

- 1 Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene oder in der Übergabekabine erhöht sich das Maß um 25 cm.
- 2 Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene erhöht sich das Maß abhängig von der Fahrzeuglänge.
- 3 Nur gültig für Standardfahrzeugbreite und bis maximal 8 Ebenen.
- 4 Je nach gewünschter Fahrzeugbreite, Fahrzeuggewicht, Drehen im System und der Anzahl der Ebenen kann das Maß abweichen.

Seite 1  
Titelseite

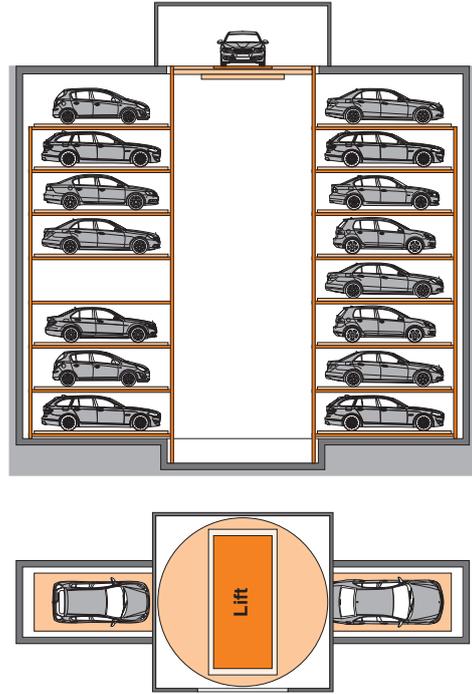
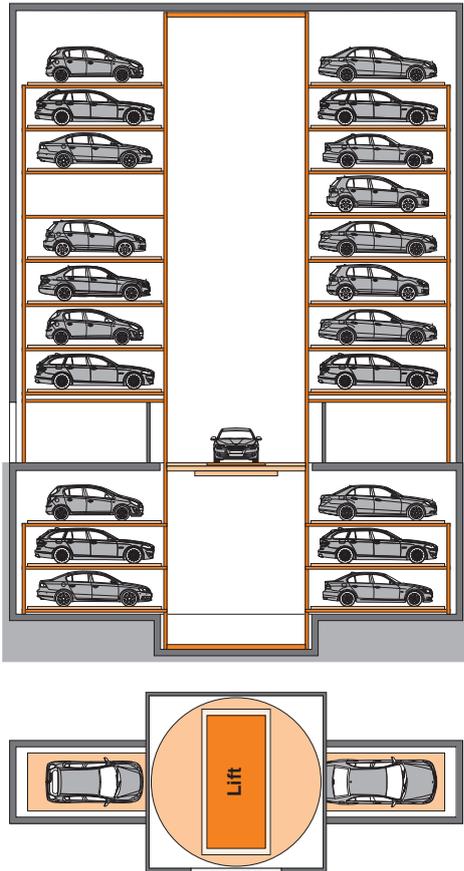
Seite 2  
Schacht-  
variante

Seite 3  
Turm-  
variante

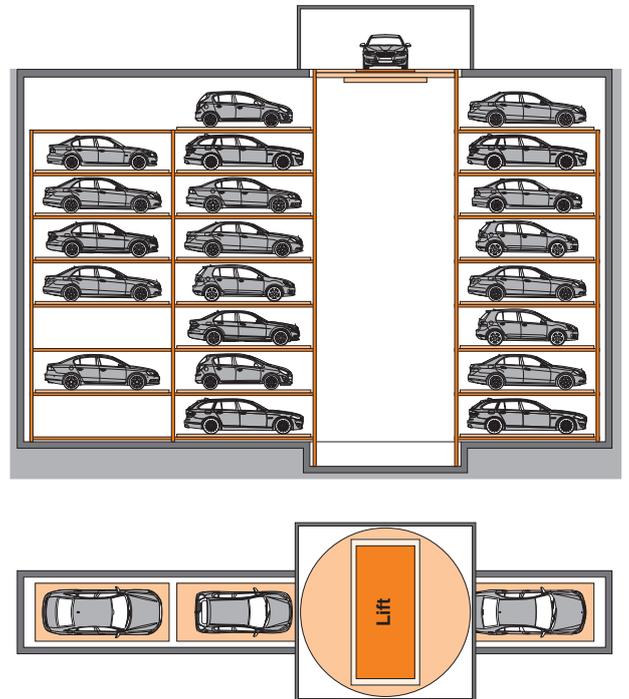
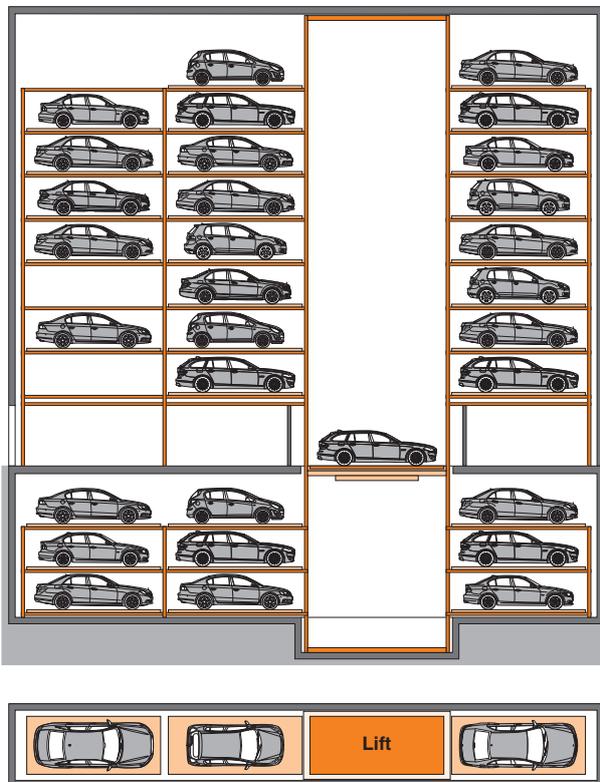
Seite 4  
Varianten

## Anordnungsvarianten

### Einreihige Anordnung



### Mehrreihige Anordnung



### Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.