

## MasterVario R3C

**Der Premium-Vollautomat für lange und schmale Grundstücke.**

**MasterVario R3C – das Hochregal für Autos mit bis zu 60 Stellplätzen.**

Die Regalsysteme sind ähnlich einem Hochregallager aufgebaut und besitzen gegenüber dem Towersystem eine weitere Bewegungsachse. Regalsysteme sind daher besonders für schmale und lange Grundstücke und Baukörper geeignet. Auch das Regalsystem kann oberirdisch, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden. Das Regalsystem MasterVario R3C verfügt über die gleichen flexiblen Eigenschaften wie das Towersystem, hat aber einen weiteren Vorteil: Durch eine zusätzliche Bewegungsachse des Regalbediengerätes können hier bis zu zehn Fahrzeuge hintereinander angeordnet werden. Die Raster können hierbei jeweils einfach, doppelt oder sogar dreifach ausgeführt werden.

Je Parkebene sind bis zu 30 Fahrzeugstellplätze möglich. Auch bei diesem vollautomatischen Parksysteem sollte eine Stellplatzanzahl von max. 50 – 60 Fahrzeugen je System/Übergabekabine nicht überschritten werden, um weiterhin schnelle Zugriffszeiten ermöglichen zu können. Der Typ MasterVario R3C ist die richtige Wahl, wenn Sie ein längliches Grundstück haben. Vom Standard-Pkw bis zum SUV – der MasterVario R3C erkennt die Höhe Ihres Fahrzeugs und findet den entsprechenden Stellplatz.

Neben Standard-Pkw-Abmessungen und Standard-Pkw-Gewichten sind auf Anfrage auch Sonderlösungen realisierbar. Selbstverständlich ist eine individuelle Projektanpassung in vielen Fällen möglich.



## Spezifikation

- Für max. 50 – 60 Fahrzeuge je System bzw. je Übergabekabine  
Grundflächenbedarf: Länglich
- Systemvarianten: Ober- und/oder unterirdisch
- Ebenen vertikal: bis zu 10 Parkebenen
- Ebenen horizontal: bis zu 30 Stellplätze je Ebene
- Fahrzeugmasse: Länge 520 cm, Breite 215 cm (weitere Abmessungen optional möglich),  
Höhe nach Bedarf, auch zwei unterschiedliche Pkw-Höhen sind realisierbar
- Standardausführung: 2.500 kg pro Stellplatz, optional höhere Belastung auf Anfrage möglich
- Anordnung der Stellplätze: ein-, zwei- oder dreireihig rechts und/oder links neben dem Regalbediengerät 20 Fahrzeuge nebeneinander, Quereinlagerung
- Bedienung: Zugangskontrolle über Transponder, Fernbedienung
- Übergabekabine: Anordnung ebenerdig bzw. im Untergeschoss
- Übernahme der Pkws in den Lagerbereich über ein Regalbediengerät mit horizontaler und vertikaler Fördereinrichtung optional mit zusätzlichem seitlichen Lift
- Dreheinrichtung optional möglich

## Die wichtigsten Vorteile auf einen Blick

- Optimale Zugriffszeiten
- Sichere Fahrzeugunterbringung
- Schutz vor Diebstahl und Beschädigung
- Sicherer Zugang zur Parkanlage ohne enge Rampen oder dunkle Zugänge
- Umbauter Raum kann bis zu 50 Prozent reduziert werden – im Vergleich zu konventionellen Stellplätzen
- Platzbedarf für Rampen und Fahrgassen entfällt
- Einsparung von Parkebenen inklusive deren Ausstattung (Beleuchtung, Belüftung, Sprinkleranlagen)
- Verkürzung der Bauzeit
- Nutzung des eingesparten Bauvolumens für zusätzlichen Parkraum oder wirtschaftlichere Zwecke

## Anwendungsbereiche

- In grossstädtischen Wohn- und Geschäftshäusern
- Für mehr Parkplätze in Bürogebäuden oder Wohn- und Geschäftshäusern
- Zur Kapazitätserweiterung in Tiefgaragen oder Parkhäusern, z. B. von Hotels
- Mehr Parkplätze im Garagenhandel, in Autovermietstationen oder in Oldtimer-Storages
- Für Fahrzeugpräsentationen

Haben Sie Fragen?

Wir freuen uns auf Ihren Anruf und geben gerne weitere Auskunft zu dieser Anlage.

Ansprechpartner: Michael Zurbrügg  
E-Mail-Kontakt: [info@alftechnik.ch](mailto:info@alftechnik.ch)  
Telefon: 031 972 972 0

Technische Änderungen vorbehalten

Es steht **alftechnik GmbH** frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.